



СИБЦЕНТРПРОЕКТ

Общество с ограниченной ответственностью
«Сибирский Центр Проектирования»
650055, г. Кемерово, ул. Сарыгина, дом 27, оф. 107
Тел. (3842) 59 60 90. e-mail: s-c-p@mail.ru
www.s-c-p.su
ИНН 4205251443 КПП420501001

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ПОД СТРОИТЕЛЬСТВО
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ПО ПРОЕКТУ «СТРОИТЕЛЬСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ООО «ШАХТА СИБИРСКАЯ»
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРИМЫКАЮЩИХ К ПУТЯМ
ОАО «РЖД» НА СТАНЦИИ МЕРЕТЬ»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**РАЗДЕЛ 2 «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ
ОБЪЕКТОВ»**

8-ПГ/2019/373/ШС-ДПТ

г. Кемерово 2019 г



СИБЦЕНТРПРОЕКТ

Общество с ограниченной ответственностью
«Сибирский Центр Проектирования»
650055, г. Кемерово, ул. Сарыгина, дом 27, оф. 107
Тел. (3842) 59 60 90. e-mail: s-c-p@mail.ru
www.s-c-p.su
ИНН 4205251443 КПП420501001

Система менеджмента качества соответствует ГОСТ Р ИСО 9001

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ПОД СТРОИТЕЛЬСТВО
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ПО ПРОЕКТУ «СТРОИТЕЛЬСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ООО «ШАХТА СИБИРСКАЯ»
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРИМЫКАЮЩИХ К ПУТЯМ
ОАО «РЖД» НА СТАНЦИИ МЕРЕТЬ»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**РАЗДЕЛ 2 «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ
ОБЪЕКТОВ»**

8-ПГ/2019/373/ШС-ДПТ

Генеральный директор
ООО «Сибцентрпроект»

П.Г. Потурайко

г. Кемерово 2019 г

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	3
СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ.....	5
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	6
1 НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	7
2 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	9
3 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	10
4 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	14
5 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.....	15
6 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	16
7 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	17
8 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	18
9 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.....	20

Приложение А ПОСТАНОВЛЕНИЕ «О ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ» №313 от 29.08.2019 г.	23
Приложение Б ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ОТ ОАО «РЖД»	25
Приложение В ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА СРО С ДОПУСКОМ К ОПРЕДЕЛЕННЫМ ВИДАМ РАБОТ	31
32	
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	33

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Номер раздела	Наименование раздела документации по планировке территории	Шифр раздела и подраздела
1	2	3
1	Раздел 1. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть	8-ПГ/2019/373/ШС-ДПТ-1
2	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	8-ПГ/2019/373/ШС-ДПТ-2
3	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	8-ПГ/2019/373/ШС-ДПТ-3
4	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	8-ПГ/2019/373/ШС-ДПТ-4
5	Раздел 5. Основная часть проекта межевания территории. Графическая часть	8-ПГ/2019/373/ШС-ДПТ-5
6	Раздел 6. Основная часть проекта межевания территории. Пояснительная записка	8-ПГ/2019/373/ШС-ДПТ-6
7	Раздел 7. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	8-ПГ/2019/373/ШС-ДПТ-7

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Разработка документации по планировке территории выполнена ООО «Сибцентрпроект» в 2019 году на основании договора и технического задания. Право на выполнение технической документации подтверждено членством в саморегулируемой организации «Ассоциация по защите прав и законных интересов лиц, осуществляющих подготовку проектной документации, саморегулируемая организация «ЦЕНТРРЕГИОНПРОЕКТ» (номер в реестре членов № 0471 от «22» января 2018 г).

Технические решения, принятые в настоящей документации, соответствуют выданному техническому заданию, требованиям экологических, санитарно – гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию сооружений при соблюдении предусмотренных документацией мероприятий.

Главный инженер проекта

П.Г. Потурайко

1 НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Наименование проектируемого объекта – «Железнодорожный путь ООО «Шахта Сибирская» необщего пользования, примыкающий к путям ОАО «РЖД» на станции Мереть».

Проектируемые железнодорожные пути необщего пользования ООО «Шахта Сибирская» относятся к II-п категории по СП 37.13330.2012* «Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*». К данной категории относятся подъездные и технологические пути с маневровым характером движения и погрузочно-разгрузочные пути с объемом перевозок от 3 до 25 млн т брутто/год и скоростью движения по ним от 25 до 40 км/ч.

Проектируемые железнодорожные пути предназначены для обеспечения перевозочного процесса на путях необщего пользования ООО «Шахта Сибирская» и проведения погрузочных работ:

- поставка порожних вагонов под погрузку со станции Мереть на станцию Сибирская;
- погрузка угля в подаваемые вагоны;
- вывод груженых вагонов со станции Сибирская в направлении станции Мереть с дальнейшей отправкой потребителям.

Планируемый грузооборот, после вывода станции на полную мощность – 3,0 млн т/год нетто. Или 4,9 млн т/год брутто.

Груз – уголь.

Подвижной состав – полувагоны.

Вид тяги – тепловозная и электровозная.

Тип используемых локомотивов – ТЭМ-7 на маневровых работах и использовании в качестве толкача при выдаче составов на станцию Мереть, электровозы эксплуатируемые ОАО «РЖД» (ВЛ-10, ВЛ10у, 2ЭС-10 и т.д.) на подаче и уборке вагонов со станции Сибирская на Мереть.

Пассажирские перевозки по железнодорожным путям необщего пользования ООО «Шахта Сибирская» не предусмотрены и не планируются.

Назначение проектируемого сооружения - сооружение транспорта и связи, а именно – сооружение железнодорожного транспорта.

Форма собственности объекта – частная.

2 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Зона планируемого размещения линейного объекта по проекту «Строительство железнодорожных путей ООО «Шахта Сибирская» необщего пользования, примыкающих к путям ОАО «РЖД» на станции Мереть» располагается на территории Российской Федерации, Кемеровской области, Беловского муниципального района, Моховского сельского поселения.

3 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта по проекту «Строительство железнодорожных путей ООО «Шахта Сибирская» необщего пользования, примыкающих к путям ОАО «РЖД» на станции Мереть» на территории Моховского сельского поселения Беловского муниципального района Кемеровской области приведен в таблице 3-1.

Таблица 3-1

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	530055.21	1353703.05
2	530093.99	1353682.05
3	530139.48	1353658.57
4	530186.36	1353639.24
5	530234.30	1353622.25
6	530234.85	1353624.42
7	530274.21	1353613.68
8	530314.64	1353608.15
9	530431.02	1353600.80
10	530471.28	1353597.90
11	530511.68	1353592.27
12	530551.50	1353583.44
13	530590.49	1353571.46
14	530628.40	1353556.41
15	530631.73	1353563.90
16	530678.04	1353540.51
17	530680.14	1353544.19
18	530707.64	1353526.88
19	530702.46	1353582.33
20	530720.35	1353595.37
21	530706.67	1353615.03
22	530699.28	1353609.88
23	530660.01	1353664.13
24	530637.22	1353690.24
25	530612.58	1353714.61
26	530610.88	1353712.76

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
27	530565.14	1353749.79
28	530563.98	1353748.16
29	530523.27	1353774.05
30	530480.11	1353795.60
31	530434.96	1353812.60
32	530262.77	1353851.02
33	530244.21	1353873.01
34	530250.00	1353903.00
35	530275.46	1353911.87
36	530400.97	1353885.72
37	530442.42	1353875.32
38	530482.90	1353861.62
39	530522.15	1353844.70
40	530559.90	1353824.68
41	530558.81	1353822.80
42	530598.72	1353797.05
43	530597.01	1353794.65
44	530610.27	1353784.70
45	530603.13	1353773.18
46	530623.62	1353757.09
47	530651.95	1353731.21
48	530678.25	1353703.28
49	530702.39	1353673.45
50	530707.63	1353677.37
51	530750.53	1353616.23
52	530764.64	1353626.52
53	530783.07	1353597.39
54	530776.28	1353593.83
55	530798.23	1353553.41
56	530802.59	1353555.77
57	530826.43	1353511.83
58	530832.48	1353515.11
59	530858.14	1353472.15
60	530871.87	1353479.60
61	530895.73	1353435.65
62	530909.36	1353443.05
63	530933.22	1353399.11
64	530943.16	1353404.50
65	530965.96	1353362.43
66	530976.25	1353368.02
67	531024.98	1353278.24
68	531027.78	1353279.45

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
69	531169.89	1353012.59
70	531134.79	1352994.33
71	531347.49	1352599.95
72	531349.80	1352601.20
73	531439.00	1352436.85
74	531435.42	1352434.91
75	531465.48	1352379.53
76	531459.76	1352376.43
77	531475.97	1352347.33
78	531489.87	1352355.38
79	531508.82	1352319.36
80	531490.07	1352308.78
81	531502.58	1352285.89
82	531497.51	1352283.14
83	531569.06	1352151.31
84	531562.70	1352147.88
85	531638.14	1351999.37
86	531633.32	1351996.52
87	531692.80	1351877.41
88	531689.35	1351875.62
89	531727.36	1351795.55
90	531732.25	1351778.20
91	531726.48	1351762.22
92	531699.30	1351746.32
93	531684.96	1351770.47
94	531665.87	1351805.62
95	531663.52	1351804.35
96	531639.68	1351848.29
97	531637.21	1351846.95
98	531589.51	1351934.85
99	531587.48	1351933.74
100	531563.62	1351977.68
101	531558.91	1351975.13
102	531535.05	1352019.07
103	531529.24	1352015.92
104	531505.40	1352059.86
105	531498.66	1352056.06
106	531390.18	1352257.71
107	531370.05	1352246.69
108	531347.67	1352287.00
109	531368.72	1352297.62
110	531264.14	1352495.80

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
111	531249.12	1352488.36
112	530939.22	1353065.72
113	530958.75	1353076.72
114	530937.03	1353116.74
115	530940.47	1353118.60
116	530916.61	1353162.54
117	530920.96	1353164.90
118	530848.39	1353298.62
119	530829.12	1353341.31
120	530801.96	1353380.79
121	530770.97	1353417.36
122	530720.06	1353459.87
123	530709.96	1353445.16
124	530665.69	1353474.88
125	530677.06	1353492.37
126	530657.45	1353504.35
127	530660.06	1353508.93
128	530616.99	1353530.69
129	530619.34	1353536.00
130	530573.85	1353553.53
131	530526.84	1353566.45
132	530478.78	1353574.61
133	530429.72	1353578.50
134	530329.39	1353584.50
135	530328.94	1353578.39
136	530277.79	1353584.23
137	530227.28	1353594.67
138	530228.73	1353600.37
139	530179.89	1353615.21
140	530132.58	1353634.41
141	530135.38	1353640.47
142	530045.83	1353685.75

Каталог координат, представленный в таблице 3-1, также является каталогом координат характерных точек устанавливаемых красных линий. Зона планируемого размещения объекта совпадает с устанавливаемыми красными линиями.

4 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Ось проектируемого линейного объекта по проекту «Строительство железнодорожных путей ООО «Шахта Сибирская» необщего пользования, примыкающих к путям ОАО «РЖД» на станции Мереть» пересекает ВЛЭ напряжением 110 кВ Беловская-Новоленинская-1-2 (Белово-Ленинск) с отпайками на ПС Заречная, ПС Моховая: от ПС Беловская до ПС Новоленинская в границах Беловского муниципального района, Ленинск-Кузнецкого муниципального района, города Белово, города Ленинск-Кузнецкий, города Полысаево КО.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов приведен в таблице 4-1.

Таблица 4-1

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	530647.04	1353298.01
2	530659.40	1353624.63
3	530831.90	1353647.00
4	530831.90	1353658.80
5	530649.72	1353633.37
6	530637.04	1353298.14

5 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

Плотность и параметры застройки Моховского сельского поселения Беловского муниципального района регламентируются местными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными Решением Совета народных депутатов Беловского муниципального района от 29.01.2015г. №172 и размещенными на официальном сайте Беловского муниципального района (<http://www.belovorn.ru/>).

6 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В границах разрабатываемой документации по планировке территории отсутствуют строящиеся, существующие и планируемые к строительству объекты капитального строительства. Границы планируемого размещения линейного объекта по проекту «Строительство железнодорожных путей ООО «Шахта Сибирская» необщего пользования, примыкающих к путям ОАО «РЖД» на станции Мереть» не пересекают границы планируемого размещения других линейных объектов, документация по планировке территории на которые утверждена ранее.

7 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В соответствии со схемой территориального планирования Беловского муниципального района Кемеровской области, объекты культурного наследия в границах планируемого размещения линейного объекта, предусмотренного настоящей документацией по планировке территории, отсутствуют. В связи с этим мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта не разрабатывались.

8 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При организации строительной площадки предусмотреть ряд мероприятий по охране окружающей среды в соответствии с:

- Постановлением Правительства Российской Федерации №87 от 16.02.2008г.;
- Федеральным законом №7-ФЗ от 10.01.2002г. «Об охране окружающей среды»;
- Методическим пособием по разработке решений по экологической безопасности строительства в составе ПОС (ОАО «ПКТИ Промстрой» 2003г.).

В период строительства и эксплуатации проектируемого линейного объекта необходимо вести мониторинг окружающей среды по основным компонентам (атмосферный воздух, физические факторы воздействия (шум), подземные воды, почвы).

Сбор бытовых отходов производить в металлические ящики (контейнеры, установленные на бетонных площадках). Мусор и отходы вывозить в места свалок, отведенные администрацией, в летнее время мусор должен вывозиться в увлажненном состоянии.

В жаркое и сухое время года поливать водой внутриплощадочные проезды, прилегающие к строительной площадке. Не допускать запыленности, загазованности воздуха, неорганизованного выпуска воды со стройплощадки.

При бурении скважин устанавливаются емкости для хранения промывочных жидкостей.

Снятие и складирование плодородного слоя почвы в соответствии с ГОСТ 17.4.302-85 производится с сохранением его во временном отвале и использованием в благоустройстве прилегающих территорий.

Временные дороги и площадки располагаются с учетом этих требований, а также с отчуждением минимальной площади.

Растительный грунт, песок и песчаный грунт завозятся на объект при наличии сертификата качества и данных по радиационным, экологическим и агротехническим характеристикам.

Неорганизованное складирование грунта на проезжей части улиц, тротуаров, газонах запрещается.

Процесс строительства не должен оказывать негативного воздействия на окружающую среду и прилегающие территории.

При эксплуатации строительных машин, механизмов, транспортных средств и другого оборудования не допускается загрязнение территории строительства горюче-смазочными материалами и другими отходами, сжигание мусора, закапывание бракованных конструкций и изделий.

На машинах должен находиться исправный огнетушитель, а в местах стоянки машин должны стоять ящики с песком. Не допускается стоянка машин и механизмов с работающими двигателями.

9 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Большинство ЧС характеризуются внезапностью возникновения, скоротечностью развития, следовательно, и крайне ограниченным временем на организацию и проведение мероприятий по защите населения и территорий. С тем, чтобы компенсировать неблагоприятное воздействие вышеуказанных факторов, заблаговременно, в процессе повседневной деятельности объектов экономики и территорий, проводится комплекс мероприятий, направленных на предупреждение ЧС и максимальное снижение ущерба и потерь в случае их возникновения.

При этом планирование и осуществление мероприятий по защите населения и территорий проводится в соответствии с основными принципами защиты населения и территорий от ЧС, прописанными в основополагающем законе по РФ «О защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера».

В случае чрезвычайных ситуаций беспрепятственная эвакуация людей с территории объекта, ввод и передвижение сил и средств ликвидации последствий аварий осуществляется по автомобильным дорогам местного значения, прилегающим к объекту.

При обеспечении пожарной безопасности следует руководствоваться СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» и другими утвержденными в установленном порядке региональными строительными нормами и правилами, нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности.

Горючие отходы, мусор и т.д. следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить.

Важным фактором, влияющим на результативность защитных мероприятий, является подготовка персонала в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций.

Под ней понимается целенаправленная деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов

Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, направленная на овладение всеми группами населения знаниями и практическими навыками по защите от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий.

Обучение в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций осуществляется в рамках единой системы подготовки населения. Оно является обязательным и проводится в учебных заведениях МЧС России, в учреждениях повышения квалификации федеральных органов исполнительной власти и организаций, в учебно-методических центрах по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям субъектов Российской Федерации, на курсах гражданской обороны муниципальных образований, по месту работы, учебы и проживания граждан.

В соответствии с ППБ 01-03 при производстве работ необходимо соблюдать требования пожарной и взрывопожарной безопасности.

Пожарная безопасность объекта обеспечивается руководителем работ в соответствии с приказом руководителя генподрядной организации.

У въезда на строительную площадку устанавливается план (схема стройплощадки) в соответствии с ГОСТ 12.1.114-82 «Пожарные машины и оборудование. Обозначения условные графические» с нанесенными строящимися зданиями и сооружениями, въездами-выездами, подъездами, с указанием местонахождения водоисточников, средств пожаротушения и связи.

Дороги и проезды по стройплощадкам должны иметь твердое покрытие, пригодное для проезда пожарных машин в любое время года. В зоне работ необходимо иметь комплекты противопожарных средств из расчета 1 комплект на 200 м² площади работ.

Хранение горючих материалов, баллонов с газом на территории строительства не предусматривается. Доставка их осуществляется в объеме сменной потребности.

Заправка строительных машин выполняется централизованно вне территории стройплощадки. Сварочные и другие пожароопасные работы выполняются в соответствии с правилами пожарной безопасности. Временные электрические сети и электрооборудование должны соответствовать ПУЭ и другим нормативным документам.

К началу строительных работ должно быть обеспечено противопожарное водоснабжение от существующих источников воды. Пожаротушение

осуществляется от гидрантов на существующем водопроводе пожарными машинами и пожарным поездом с емкостями для воды. Строительная площадка обеспечивается звуковым сигналом для подачи тревоги и средствами связи для вызова пожарной части в любое время суток.

Приложение А
ПОСТАНОВЛЕНИЕ «О ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТА
ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ» №313 от 29.08.2019 г.

Российская Федерация
Кемеровская область
Беловский муниципальный район
администрация Беловского муниципального района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 августа 2019 г. № 313
с. Вишневка
Беловский район

О подготовке проекта планировки
территории и проекта межевания
территории

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Беловского муниципального района:

1. Рекомендовать ООО «Сибцентрпроект» обеспечить подготовку проекта планировки территории и проекта межевания территории под строительство линейного объекта по проекту "Строительство железнодорожных путей ООО "Шахта Сибирская" необщего пользования, примыкающих к путям ОАО "РЖД" на станции Мереть", расположенных на территории Моховского сельского поселения Беловского муниципального района Кемеровской области.

2. Утвердить порядок и сроки проведения работ по подготовке проекта планировки территории и проекта межевания территории, согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

3. Утвердить порядок предоставления предложений о порядке, сроках подготовки и содержании проекта планировки территории и проекта межевания территории, согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

4. Обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации Беловского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по ЖКХ и строительству Гладкова С.В.

6. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава Беловского
муниципального района



В.А. Астафьев

Приложение Б

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ОТ ОАО «РЖД»



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
(ОАО «РЖД»)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**

Каланчевская ул., 35, г. Москва, 107996
тел.: (499) 262-97-15, факс: (499) 262-55-05,
e-mail: cd@center.rzd.ru, www.rzd.ru

Директору
ООО «Шахта «Сибирская»

К.В.Скрылю

Пер.Давыдова, д.4,
г.Полысаево, Кемеровская
область, 652563

12.02.2019 г. № УСК-2438
На № 400/с от 27.12.2018

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») представляет технические условия на проектирование развития железнодорожной инфраструктуры для осуществления примыкания железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская» к станции Мереть Западно-Сибирской железной дороги.

1. Объем перевозок:

- 1.1. Планируемый грузооборот по отправлению – 3,0 млн. тонн в год (120 вагонов в сутки).
- 1.2. Груз – уголь.
- 1.3. Подвижной состав – полувагоны.

2. Сторонность примыкания железнодорожного пути необщего пользования:

- 2.1. Примыкание железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская» к путям общего пользования предусмотреть в четной горловине станции Мереть Западно-Сибирской железной дороги.
- 2.2. Место примыкания определить согласно действующим приказам Минтранса России.

3. Основные принципы взаимодействия железнодорожной станции примыкания и железнодорожного пути необщего пользования:

- 3.1. Прием порожних вагонов и отправление грузов предусмотреть маршрутами согласно плану формирования грузовых поездов.
- 3.2. Маршруты с порожними вагонами принимаются на приемо-отправочные пути станции Углесборочная железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская», примыкающей к станции Мереть.

2

3.3. Коммерческий осмотр, техническое обслуживание и приемосдаточные операции выполняются на приемо-отправочных путях станции Углесборочная железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская».

3.4. После выполнения технического обслуживания, коммерческого осмотра и приемосдаточных операций порожние вагоны собственным или арендованным локомотивом ООО «Шахта «Сибирская» переставляются на приемо-отправочные пути станции Сибирская ООО «Шахта «Сибирская» с дальнейшей подачей на места погрузки.

3.5. После окончания грузовых операций груженные вагоны собственным или арендованным локомотивом ООО «Шахта «Сибирская» с мест погрузки убираются на приемо-отправочные пути станции Сибирская железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская» и формируются в маршруты установленного веса и длины.

3.6. После выполнения приемосдаточных операций, коммерческого осмотра и технического обслуживания груженные маршруты отправляются по назначению с приемо-отправочных путей станции Углесборочная железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская», примыкающей к станции Мереть.

4. Требования к развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования:

4.1. По путевому хозяйству:

4.1.1. Для возможности приема (отправления) маршрутов на станцию Углесборочная железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская» предусмотреть необходимое развитие четной горловины станции Мереть с укладкой дополнительных стрелочных переводов.

4.1.2. Для предупреждения несанкционированного выезда подвижного состава с путей необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская» на станцию Мереть предусмотреть укладку сбрасывающих устройств.

4.1.3. Новые стрелочные переводы и сбрасывающие устройства станции Мереть оборудовать устройствами очистки от снега.

4.2. По хозяйству автоматики и телемеханики:

4.2.1. Новые стрелочные переводы и сбрасывающие устройства оборудовать устройствами электрической централизации с включением в ЭЦ станции Мереть. Необходимость модернизации ЭЦ на станции Мереть определить проектом.

4.2.2. Сбрасывающие устройства оборудовать автовозвратом в охранное положение.

3

4.2.3. Предусмотреть корректировку устройств автоблокировки перегона Мереть – Проектная.

4.3. По хозяйству электрификации и электроснабжения:

4.3.1. Предусмотреть электрификацию новых стрелочных переводов и участков путей на станции Мереть в соответствии с планом путевого развития.

4.3.2. Предусмотреть освещение новых стрелочных переводов и сбрасывающих устройств на станции Мереть согласно установленным нормам с использованием светодиодных светильников.

4.3.3. Необходимость модернизации устройств контактной сети, освещения и электроснабжения на станции Мереть определить проектом.

4.3.4. Выполнить расчет пропускной способности системы тягового электроснабжения на железнодорожном участке Белово – Проектная. При необходимости предусмотреть усиление устройств электроснабжения.

4.4. По хозяйству эксплуатации зданий и сооружений:

4.4.1. В четной горловине станции Мереть в районе примыкания станции Углесборочная ООО «Шахта «Сибирская» предусмотреть пункт обогрева для работников ОАО «РЖД». Место расположения пункта обогрева определить комиссионно на стадии проектирования.

5. Требования к развитию инфраструктуры железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская»:

Требования к развитию станции Углесборочная железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская»

5.1. Для приема порожних и отправления груженых маршрутов, выполнения технического обслуживания, коммерческого осмотра и приемосдаточных операций предусмотреть строительство железнодорожной станции Углесборочная железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская» с примыканием к путям общего пользования в четной горловине станции Мереть. Место расположения станции Углесборочная определить проектом.

5.2. На станции Углесборочная предусмотреть строительство:
одного электрифицированного приемо-отправочного пути полезной длиной не менее 1500 метров;
двух электрифицированных приемо-отправочных путей полезной длиной не менее 1200 метров;

одного вытяжного пути в нечетной горловине полезной длиной не менее 550 метров, частично электрифицированного для обгона электровозов.

5.3. Пути и стрелочные переводы станции Углесборочная оборудовать электрической централизацией со строительством поста ЭЦ.

4

5.4. Предусмотреть оборудование стрелочных переводов станции Улесборочная устройствами очистки от снега.

5.5. Предусмотреть освещение путей и стрелочных переводов станции Углесборочная согласно установленным нормам.

5.6. Станцию Углесборочная оборудовать парковой громкоговорящей связью.

5.7. Предусмотреть освещение путей и стрелочных переводов станции Углесборочная согласно установленным нормам.

5.8. Управление стрелочными переводами и сигналами станции Углесборочная предусмотреть дежурным по станции из числа персонала железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская».

5.9. Рабочее место дежурного по станции Углесборочная оборудовать: радиосвязью на каналах поездного движения ОАО «РЖД»; диспетчерской связью с поездным диспетчером; технологической связью с энергодиспетчером; телефонной связью с дежурным по станции Мереть.

5.10. На станции Углесборочная предусмотреть пункт технического осмотра вагонов с необходимым развитием инфраструктуры вагонного хозяйства.

5.11. Предусмотреть строительство пунктов обогрева для работников ОАО «РЖД» в обеих горловинах станции Углесборочная.

5.12. На станции Углесборочная предусмотреть необходимое количество автоматизированных рабочих мест для расчетной численности работников ОАО «РЖД», оборудованных согласно установленным требованиям.

5.13. В соответствии с Отраслевыми правилами по охране труда в хозяйстве коммерческой работы в сфере грузовых перевозок на федеральном железнодорожном транспорте ПОТ РО-13153-ЦМ-933-03 для производства коммерческого осмотра порожних и груженых вагонов на станции Углесборочная предусмотреть автоматизированную систему коммерческого осмотра «Смотровая вышка» (АСКО СВ) с выводом информации на рабочее место приемосдатчика ОАО «РЖД». Место расположения АСКО СВ определить комиссионно на стадии проектирования.

5.14. Для организации электронного документооборота при оформлении перевозочных документов:

заключить с ОАО «РЖД» (в ТЦФТО) соглашение об оказании услуг, связанных с организацией электронного документооборота;

обеспечить наличие необходимого оборудования и доступа в Интернет для функционирования автоматизированной системы подготовки и оформления перевозочных документов (АРМ ППД и АС ЭТРАН).

5

5.15. Заключение договора на подключение грузоотправителя к АС ЭТРАН для ввода заявок на перевозку грузов и оформление перевозочных документов.

Требования к развитию погрузочной станции Сибирская железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская»

5.16. На станции Сибирская предусмотреть строительство:
трех приемо-отправочных путей полезной длиной не менее 1050 метров;
одного вытяжного пути полезной длиной не менее 550 метров;
двух погрузочных путей полезной длиной не менее 1050 метров с вместимостью мест погрузки не менее 35 вагонов на каждом пути.

5.17. Предусмотреть освещение новых путей и стрелочных переводов на станции Сибирская согласно установленным нормам.

5.18. Для перемещения вагонов в процессе погрузки установить маневровую лебедку или электротолкатель.

5.19. Предусмотреть устройства для выравнивания и уплотнения погруженного угля.

5.20. На погрузочных путях под погрузочным бункером установить вагонные весы с автоматической регистрацией результатов взвешивания.

5.21. Предусмотреть меры профилактики против смерзаемости груза.

6. Дополнительные требования:

6.1. Разработку проектной документации поручить проектной организации, имеющей свидетельство саморегулируемой организации (СРО) на выполнение проектных работ при строительстве объектов железнодорожного транспорта.

6.2. Проектирование и строительство железнодорожной инфраструктуры выполнить согласно требованиям действующих норм и правил.

6.3. Разработать самостоятельные комплекты проектной документации по отдельным проектам, предусматривающим:

развитие инфраструктуры железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская»;

развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на станции Мереть Западно-Сибирской железной дороги.

6.4. Проектную документацию согласовать с Западно-Сибирской железной дорогой и ОАО «РЖД» в соответствии с Правилами выдачи технических условий и согласования проектной документации, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 11 мая 2018 г. № 960/р.

6.5. С целью развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на станции Мереть заключить с ОАО «РЖД» договор примыкания в соответствии с Регламентом взаимодействия участников

при заключении договоров примыкания для реализации проектов развития инфраструктуры примыкания, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 28 августа 2018 г. № 1896/р.

6.6. При увеличении объемов перевозок, изменении корреспонденции грузов или технологии транспортного обслуживания в технические условия необходимо внести соответствующие изменения.

7. Дополнительная информация:

7.1. В соответствии с Правилами выдачи технических условий и согласования проектной документации, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 11 мая 2018 г. № 960/р, настоящие технические условия выданы исключительно на проектирование развития железнодорожной инфраструктуры для осуществления примыкания железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская» к путям общего пользования на станции Мереть Западно-Сибирской железной дороги.

7.2. Настоящие технические условия не являются согласованной заявкой на перевозку грузов и не являются подтверждением возможности освоения заявленных объемов грузоперевозок на маршрутах их следования.

7.3. Выполнение данных технических условий не подразумевает обязательств ОАО «РЖД» по обеспечению грузооборота железнодорожного пути необщего пользования ООО «Шахта «Сибирская» в объеме, указанном в разделе 1.

7.4. Заявленные объемы перевозок будут обеспечиваться по мере выполнения мероприятий по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на дальних и ближних подходах к станции Мереть, включение которых в инвестиционную программу ОАО «РЖД» осуществляется согласно утвержденному порядку ее формирования с учетом имеющихся в распоряжении ОАО «РЖД» собственных ресурсов и предоставляемой государственной поддержки.

8. Срок действия технических условий – 3 года.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» –
начальник Центральной дирекции
управления движением



П.А.Иванов

Исп. Мухина О.В.
(383) 229-91-40, 3-СИБ
(499) 262-75-93, ЦД

Приложение В

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА СРО С ДОПУСКОМ К ОПРЕДЕЛЕННЫМ ВИДАМ РАБОТ



Ассоциация по защите прав и законных интересов лиц, осуществляющих подготовку проектной документации, саморегулируемая организация «ЦЕНТРЕГИОНПРОЕКТ»

109004, г. Москва
Земляной вал, дом 64, строение 2
Тел./факс: +7 (495) 228-03-16
<http://www.centerregionproject.ru>



ОКПО 89541800
ОГРН 1057759036049
ИНН/КПП 7722309979 / 770901001

10 СРП от 22.01.18.
на № _____ от _____

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

22 января 2018 года

(дата)

470

(номер)

Ассоциация по защите прав и законных интересов лиц, осуществляющих подготовку проектной документации, саморегулируемая организация «ЦЕНТРЕГИОНПРОЕКТ»
(полное наименование саморегулируемой организации)

109004, г. Москва, Земляной Вал, д. 64, стр.2, <http://www.centerregionproject.ru>
(адрес места нахождения, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

СРО-П-025-15092009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

№ п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ИНН 4205251443, Общество с ограниченной ответственностью «Сибирский Центр Проектирования», ООО «Сибцентрпроект», 650055, РФ, Кемеровская обл., г. Кемерово, ул. Сибиряков-Гвардейцев, д. 13, оф. 33, регистрационный номер в реестре членов № 0471 от «22» января 2018 г.
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол Совета № 1176/18-ЦРП/КА от «18» января 2018 г.
	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	«22» января 2018 г.
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	Сведения отсутствуют

№ п/п	Наименование	Сведения
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); в) в отношении объектов использования атомной энергии	а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии).
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	1 уровень ответственности
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Сведения отсутствуют
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	Сведения отсутствуют

Заместитель директора
Ассоциации СРО «ЦЕНТРРЕГИОНПРОЕКТ»



А.В. Шамаев

исп. Эртте А.Л.
тел. +7 (495) 228-03-16

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
2. Земельный кодекс Российской Федерации.
3. Федеральный закон №218-ФЗ от 13.07.2015 г. «О государственной регистрации недвижимости».
4. Федеральный закон №221-ФЗ от 24.07.2007 г. «О кадастровой деятельности».
5. Постановление правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» от 12.05.2017 №564.
6. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 апреля 2017 г. № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов».
7. СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Утверждены постановлением Госстроя СССР от 16.05.1989 №78 (ред. от 25.08.1993).
8. Схема территориального планирования Беловского муниципального района (Решение Совета народных депутатов Беловского муниципального района от 14.12.2017 г. №421 «О внесении изменений в решение Беловского районного Совета народных депутатов от 25.03.2010 г. №226).
9. Генеральный план Моховского сельского поселения Беловского муниципального района.
10. Постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 14.10.2009 г. № 406 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области».
11. Нормативы градостроительного проектирования Моховского сельского поселения Беловского муниципального района, утвержденные

Решением Совета народных депутатов Беловского муниципального района от 29.01.2015. №174.